



ALKATEARI

Borja Corominas Fisas Talde Popularreko bozeramaileak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 98. artikulua oinarri, **MOZIO ARRUNT** hau aurkezten du, Dbusen doako bus-aldaketen kostua dela-eta.

JUSTIFIKAZIOA

Dbus Donostiako garraio publikoko udal konpainiak funtsezko zeregina betetzen du hiriko mugikortasunean, eta zerbitzu eraginkorra, irisgarria eta jasangarria bermatzen du. Hala ere, enpresak finantza-egoera kezkagarri bati egin behar dio aurre, 27.824.334 €-ko zor metatua baitu, udal honek estaltzen eta ordaintzen duena.

Azken urtean, Dbusek 3.610.844 doako bus-aldaketa egin ditu, hau da, bidaia guztien % 10. Horrek 6.799.575 €-ko kostua ekarri die donostiarrei, hau da, Dbusen defizitaren (27.824.334 €) laurdena. Konpainiak kostu handia hartzen du bere gain erabiltzaileen mesedetan, baina Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (GGLA) ez du berdin jokatzeko.

Egungo tarifa-sistemak garraio publikoaren erabilera sustatzen du, Dbus lineen eta lurraldeko beste garraio-operadore batzuen arteko doako edo hobaridun ontzi-aldaketen bidez. Ontzat ematen dugu ontzi-aldaketak doakoak izatea herritarrentzat, baina, beste hobari batzuk bezala, goragoko administrazioek finantzatu beharko lituzkete. Donostian, gastu hori Dbusek bakarrik hartzen du bere gain, eta horrek enpresaren finantza-egonkortasuna arriskuan jartzen du, eta, bestalde, zerbitzua hobetzeko, jasangarritasuna bermatzeko eta flota modernizatzeko inbertsio-ahalmena mugatzen du.

Garraio-aldaketen finantzazioan dagoen aldeak esan nahi du ez dela berdin jokatzeko donostiarrarekin eta Udalarekin, batetik, eta beste batzuekin, bestetik, Udalak baliabide gehiago bideratu behar baititu beste herri batzuetan GGLAk bere gain hartzen duen defizita estaltzeko. Egoera hori jasanezina da, eta zuzendu egin behar da, Donostia eta donostiarrak zigortuko ez dituen bidezko finantzazio-eredu bat bermatzeko.

Gainera, trantsizio ekologikoko eta ibilgailu pribatuaren alternatiba gisa garraio publikoa bultzatzeko testuinguru batean, funtsezkoa da administrazio arduradunek sistemaren jasagarritasun ekonomikoarekiko konpromisoa indartzea. GGLAk, Gipuzkoako garraioa koordinatzen duen erakundea den aldetik, mugikortasun-sistemaren finantzazioa bidezkoa eta proportzionala izatea bermatu behar du lurralde osoan.

Horregatik, eskatzen dugu Donostiako Udalbatzak formalki eska diezaiola Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari gaur egun Dbusek ordaintzen dituen bus-aldaketen kostua bere gain hartzeko eta konpentsazio-mekanismo bat ezartzeko, garraioen udal enpresaren finantza-karga arindu ahal izateko.

Horiek horrela direla,

MOZIO ARRUNT hau aurkezten dugu:

1. Donostiako Udalbatzak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari (GGLA) hertsatuki eskatzen dio bere gain har dezala Dbusen garraio publikoko sisteman egiten diren bus-aldaketen kostua, udal enpresak gaur egun jasaten duen finantza-karga arintzeko.
2. Donostiako Udalbatzak eskatzen dio Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari konpentsazio ekonomikorako mekanismo bat sortzeko, Donostiako garraio-aldaketak Gipuzkoako gainerako lurraldeek dituzten baldintza berdinetan finantzatzeko direla bermatzearren.
3. Donostiako Udalbatzak exijitzen die Gipuzkoako Foru Aldundiari eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari elkarrizketa-esparru bat ezar dezatela Donostiako

Udalarekin eta Dbusekin, epe laburrean konponbide bideragarri eta jasagarri bat adosteko.



PP Talde Politikoa
Grupo Político PP

4. Donostiako Udalbatzak hitz ematen du erabaki honen berri emango diela Gipuzkoako Foru Aldundiari, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari eta Gipuzkoako Batzar Nagusietan ordezkaritza duten talde politikoei, Donostiako garraio publikoaren jasangarritasuna bermatzeko beharrezkoak diren neurriak hartze aldera.

Donostia, 2 de abril de 2025

Borja Corominas Fisas,
Alderdi Popularraren Udal Taldeko bozeramailea